# LA REVUE DE PRESSE

Nodus Factory™

© nodusfactory™



Nodus Factory.sas ~ 3, rue de Govean 56370 Sarzeau – France ~ 00 33 (0)2 97 41 99 25 ~ contact@nodusfactory.com © nodusfactory

Briag Merlet
Le 21-10-2016

BoatIndustry.com
Magazine des professionnels du nautisme

# Nodus Factory allie nautisme high-tech et insertion des handicapés

Nodus Factory, spécialiste de l'accastillage textile, ne se contente pas d'innover. La société s'engage aussi socialement en employant des personnes handicapées. Preuve que high-tech et handicap ne sont pas antinomiques.

Yves Laurant explique le montage des produits Nodus Factory

**Un engagement personnel**
Yves Laurant, fondateur de Nodus Factory, est impliqué depuis des années comme bénévole dans l'aide aux personnes handicapées.

Travaillant depuis des années comme ingénieur sur les systèmes d'attaches en tout genre, c'est déjà la difficulté de préhension d'un mousqueton pour ces publics qui l'a inspiré dans le développement des T-bones de Nodus Factory.

Il était donc naturel pour Yves Laurant d'impliquer les personnes en situation de handicap dans la fabrication de ses produits.

**Développement d'outils spécifiques**

Nodus Factory est rapidement entré en contact avec le CCAT des Papillons Blancs à Auray.

Ils ont ensuite développé des outillages spécifiques pour que les employés handicapés du CCAT puissent réaliser les épissures des produits Nodus Factory.

Aujourd'hui, 80 % du travail a lieu dans les CCAT, Nodus Factory réalisant les finitions pour permettre contrôle et homogénéité de la production.

*Gabarit pour les boucles des T-Close de Nodus Factory*

Adapei Morbihan - Les papillons blancs
Nodus Factory.sas

© nodusfactory™

**Suite ~ Nodus Factory allie nautisme high-tech et insertion des handicapés**

*Outillages adaptés pour les CCAT*

*Séance de formation Nodus Factory*

**Un travail valorisant**
Alors que les travaux proposés dans les CCAT sont généralement répétitifs et très peu techniques, Nodus Factory offre l'opportunité d'un travail plus gratifiant, tout en mettant en place les outillages nécessaires.

Chaque opérateur est formé pour l'ensemble des produits de la gamme, lui permettant de varier ses activités.

Pour Yves Laurant, " La patience des personnes handicapées est une qualité utile dans nos métiers. "

**Un partenariat qui va se développer**

Alors que l'activité de Nodus Factory tend à se développer, les accords avec les CCAT de la région se multiplient. Caudan et Pontivy sont prêts à rejoindre Auray.

Nodus Factory développe également un outillage pour permettre à ses opérateurs de réaliser les pièces plastiques de ses équipements.

Adapei Morbihan - Les papillons blancs

Nodus Factory.sas

LeJournaldesEntreprises

• L'INNOVATION

# Nodus Factory. Ouvert à un partenaire industriel

Spécialisée dans le matelotage textile (ingénierie, fabrication), la jeune société Nodus Factory (250.000 euros pour 6 salariés à Sarzeau) recherche un partenaire pour développer son activité, qui s'appuie sur une quarantaine de brevets. Elle conçoit des manilles et des mousquetons textile à mémoire de forme. Depuis 2015, Yves Laurant, le fondateur, travaille sur des systèmes permettant de remplacer les manilles et autres mousquetons métalliques par des dispositifs d'attache textiles : « Sur un bateau, une manille métallique peut faire mal quand elle revient en pleine figure, alors qu'une manille textile est légère et résistante : 1 T contre 300 ou 400 kg résume l'ancien ingénieur en bâtiment, spécialisé en structures légères et de grandes portées.

**Les potentialités**

Nodus Factory travaille avec l'Esat d'Auray et exploite les vertus de l'imprimante 3D. Elle cherche à développer l'activité autour du kitesurf et du vol à voile, où les potentialités sont énormes, mais aussi de la pêche, de l'offshore, du BTP : « En passant du métal au textile, on peut alléger un chalutier. Dans le BTP, on remplace aujourd'hui les câbles d'acier des grues par du dynema. » Cela vaut aussi pour les luminaires dans les bâtiments publics, que le législateur oblige à fixer à la structure. Il existe des matériaux textiles ignifugés, elles peuvent aussi trouver des débouchés pour la suspension de pots d'échappement. L'entreprise noue des discussions dans l'offshore avec l'Institut français du pétrole. « La question est la suivante : soit nous continuons au ralenti au risque de nous faire doubler par des acteurs étrangers, soit nous enclenchons la vitesse supérieure. L'enjeu est de relocaliser en recourant à des solutions modernes, plaide Yves Laurant. L'entreprise, qui bénéficie du soutien de BPI, de Vipe, rencontre un succès d'estime dans les salons internationaux (nominée aux Novo Tech Awards 2016 design et technologie au Mets d'Amsterdam). Elle voit ses produits choisis par Karver ou Allen et vise 60 % à l'export pour 2017. « Pour y aller, c'est maintenant que nous avons besoin d'un partenaire. »

**X.E.**

© nodusfactory™

LeJournaldesEntreprises

# « Relocaliser restaure le secret industriel »

**Y.Laurant CEO Nodusfactory**

« Pendant des siècles, les pays développés ont été très forts dans le secret industriel. Aujourd'hui, on favorise l'évasion de savoirs.

Les délocalisations alimentent ce mouvement, sans même parler de l'organisation volontaire de transferts de technologies ! **Relocaliser permet de réhabiliter ce secret », défend Yves Laurant**, le patron de **Nodus Factory**, à Sarzeau. Ingénieur issu du bâtiment, inventeur, détenteur d'une quarantaine de brevets, cet expert en structures légères et en grandes portées revisite, en Presqu'île de Rhuys, les techniques de matelotage.

Il développe en particulier des manilles textiles autobloquantes et des mousquetons plus résistants que les modèles métalliques et investit le champ de l'impression 3D.

À l'heure de la mondialisation et du partage, le discours peut détonner. En réalité, l'entrepreneur est loin d'être isolé et l'heure de la reconquête industrielle passera précisément par la conciliation de ces deux antagonistes : le secret et le partage. Ou de l'art du " pas touche ! " sans avoir l'air d'y toucher...

Mais délivrer de l'information économique, aussi, ne se joue-t-il pas en permanence sur un fil de cuisine ? Ce qui revient à inviter à goûter aux meilleures recettes... sans en livrer les secrets de fabrication !

© nodusfactory™

Briag Merlet
Le 11-05-2017

BoatIndustry.com
Magazine des professionnels du nautisme

# Nodusfactory, le mousqueton textile part à la conquête du Canada

Nodusfactory, fabricant d'accastillage textile, continue son développement et ouvre une antenne au Canada. Un pas de plus dans une politique de développement à l'international.

T Close de Nodusfactory

**Lancement de Nodusfactory Canada**
Nodusfactory, entreprise française spécialisée dans l'accastillage innovant grâce au textile, ouvre une antenne au Canada.

**La nouvelle filiale** s'appuie sur la voilerie, les Voiles du Suroît, dirigée par Stevens Pearson. Cette dernière intègre déjà des produits Nodusfactory dans ses voiles.

Avec une site internet propre et un stock au Québec, Nodusfactory Canada permettra au fabricant français de mieux répondre au marché nord américain.

La filiale assurera un meilleur délai de livraison sur le continent et ouvre une porte vers les Etats-Unis, où l'implantation de Nodusfactory est encore limitée. Il s'agit aussi d'un atout en terme de brevets et de conformités réglementaires, souvent spécifiques à l'Amérique du Nord.

**S'implanter au plus près des plaisanciers**
L'implantation au Canada s'inscrit dans la démarche globale d'ouverture de Nodusfactory à l'international. L'entreprise s'allie localement à des distributeurs partenaires. Chaque pays dispose d'un site internet dédié, afin d'assurer le e-marketing nécessaire.

Pour limiter le délai de livraison, Nodusfactory dispose déjà de stock au Canada, aux Etats-Unis, en Australie et au Japon.
En Europe, Yves Laurant, fondateur de Nodusfactory, se félicite également du développement de la marque en Suisse.

"Le distributeursuisse Pro Marine nous assure une promotion efficace. Le développement de Nodusfactory se poursuit !"

*Réalisation de Nodusfactory Canada*

© nodusfactory™

Publié le 14 décembre 2016

Le Télégramme

# Territoire d'optimisme. La soirée des start-up

Vipe, l'agence de développement et technopole du pays de Vannes, organisait lundi soir sa soirée annuelle pour valoriser les entreprises et les créateurs d'entreprise. Près de 200 invités et chefs d'entreprises étaient présents au domaine de Yaka à Plescop.

**Trois start-up à l'honneur**

En 2016, 40 projets innovants ont été accompagnés par la technopole, s'est réjoui Hervé Cuvelier, président de Vipe avant que le directeur Xavier Colas ne présente trois start-up emblématiques du pays de Vannes.

**Nodus Factory**, spécialisée dans la recherche et l'innovation textile avec des domaines d'applications multiples : industrie, jardinage, bijouterie et surtout le nautisme avec 42 brevets mondiaux dans le domaine du matelotage textile.

Optic performance qui développe une application d'analyse et d'optimisation de la performance commerciale dédiée aux opticiens. En enfin

IMP Innovation pour Medpack, une création qui facilite les modalités d'interventions des équipes médicales.

La soirée était également l'occasion de présenter le lancement de yeswevannes.com, le site Internet de la destination économique du pays de Vannes. Plateforme web dotée des dernières fonctionnalités en matière de marketing digital, elle a pour objectif de promouvoir le territoire et de faciliter l'implantation d'entreprises.

Enfin, Pierre Le Bodo, président de Vannes Agglo, a remis à Damien Grimont, le prix de l'initiative pour le projet « The Bridge », basé à Vannes. Cette manifestation, prévue en 2017, mettra en lice le Queen Mary 2 et une flotte de trimarans géant dans un défi inédit : une course transatlantique entre Saint-Nazaire et New York pour célébrer 100 ans de fraternité entre La France et les États-Unis depuis le débarquement de 1917.

© nodusfactory™

# Accastillage. Nodus Factory démêle les nœuds de l'innovation à Sarzeau

Modifié le 21/05/2017 à 14:23 | Publié le 20/05/2017 à 05:01

Écouter

**Ses attaches réglables innovantes pour le nautisme sont distribuées partout en France et dans près de trente pays.**

**La firme est d'ailleurs le leader mondial de son secteur.**

Depuis un an, au centre de Sarzeau, les habitants ont découvert une « boutique », équipée d'une discrète enseigne du nom de Nodus Factory. Les lieux ne payent pas de mine. Et pourtant...

Là se trouve le centre névralgique d'une innovante manufacture d'accastillage textile, créée par Yves Laurant, son PDG.

Après avoir fondé, en 1986, un bureau d'études et d'architecture qui a connu une belle réussite, Yves Laurant s'est lancé, à 50 ans, dans une nouvelle aventure.

**Le handicap au coeur du projet**

« Depuis longtemps, je voulais travailler avec et pour des personnes en situation de handicap. C'est en réfléchissant à ce sujet que la thématique du noeud s'est imposée à moi et que j'ai cherché comment simplifier la façon de faire et défaire des noeuds tout en améliorant leurs capacités », explique le dirigeant.

L'entreprise conçoit et commercialise des produits d'accastillage, des dispositifs d'attache textile ainsi que des articles d'amarrage et de voilerie. Sous le slogan **« Plug and Sail »**, qui exprime le positionnement de Nodus Factory tourné vers la facilité et la performance, les solutions de l'entreprise s'appuient sur une quarantaine de brevets technologiques mondiaux.

Elles sont distribuées partout en France et dans près de trente pays, au travers d'un réseau de vente indirecte. Suivi par l'industrie et le secteur du loisir, le nautisme constitue le marché principal de la firme dont elle est d'ailleurs le leader mondial de son secteur.

Pour la fabrication proprement dite, la direction de l'entreprise avait une triple volonté : produire en France, conserver le savoir-faire et assumer une responsabilité sociétale.

Cette ambition s'est traduite par un partenariat avec **l'Adepei du 56 (Association départementale de parents et d'amis de personnes handicapées mentales**), dont l'atelier, situé à Ploërmel, assure la production des produits. **« Avec Nodus Factory, j'ai voulu faire l'entreprise autrement en mettant l'humain au cœur de son activité**, précise le fondateur. **Elle a été conçue dès le départ pour appartenir à ses collaborateurs. »**

Dans cet esprit, Yves Laurant a renoncé à ses droits sur les brevets qu'il détenait, afin que le capital de l'entreprise puisse être accessible à son équipe.
« Développement depuis la Bretagne »

La dimension environnementale et énergétique fait également partie de ses préoccupations.

**« Nos solutions textiles consomment 100 fois de monoxyde de carbone que les produits à base de métal. Elles sont en même temps trois fois plus résistantes tout en étant significativement plus légères. »**

Dans ce contexte favorable, Nodus Factory connaît **« une croissance rapide et maîtrisable »**qui la met dans une situation économique saine lui permettant d'envisager sereinement les prochaines étapes.

**« Nous avons essayé de tout concevoir pour que l'entreprise puisse continuer à se développer depuis la Bretagne »**,

s'enthousiasme Yves Laurant. Dans cette perspective, Nodus Factory déménagera ses activités dans la zone d'activités de Kerollaire, pour disposer de l'espace nécessaire à son développement.

François-Xavier Ricardou
Le 13-11-2015

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# T-close, la manille textile révolutionnaire

En Bretagne Sud, sur la presqu'île de Rhuys, Nodus Factory lance un nouveau produit simple, mais qui semble diablement efficace. Réalisées en Polyamide, et matelotées avec du Dyneema, ces boucles peuvent avoir de multiples usages.

À première vu le **T-Close** est tout simplement un os de chien, un T-bones utilisé pour bloquer des cordages. Et pourtant en y regardant de plus près, cette pièce est en fait beaucoup plus travaillée que cela.

Sa forme en coin et les points de traction du cordage font qu'elle se coince naturellement quand on effectue une traction dessus. Et plus la traction est forte, plus elle se bloque. Sur un banc de traction, la résistance mesurée est supérieure à celle du cordage. Et en plus avec ce système, on est en mesure de régler la taille de la boucle.

Tout nouvellement commercialisée dans le nautisme, ce produit sera distribué au départ sous forme de trois montages prêts à l'emploi.

Le **T-close** est une manille textile réglable, multi-usage pour gréement courant. Elle est disponible en 4 tailles avec du cordage Dyneema de 2 à 6 mm (charge de travail de 205 à 1750 daN).

Le **T-bat** est un lien réglable autobloquant pour fixer des pare-battage. Il est disponible en 2 diamètres de cordage polyester : 8 et 10 mm. La fixation sur le pare-battage se fait par une tête d'alouette.

Le **T-lazy** est un système de lazy-jack réglable disponible en polyester (pour la croisière) ou en Dyneema (pour la course).

Les caractéristiques de ces produits en font des **accastillages performants**. En effet, ils restent **réglables, légers et sûrs**, mais surtout ne sont pas sujet à la corrosion. En plus la mise en place et le réglage sont faciles et les T-close ne se bloquent jamais. **Ils remplacent les nœuds, les manilles et les mousquetons**.

© nodusfactory™

Conçu et fabriqué en Bretagne, le T-Close est aussi très intéressant financièrement.

Mers & Bateaux

# Les manilles textiles réglable T Close

La manille textile T Close fait partie du catalogue d'une jeune société bretonne, Nodus Factory, spécialisée dans l'accastillage textile.

**Nodus Factory** est une startup, française Bretonne, de développement et de commercialisation d'un dispositif d'attache universel. Ce dispositif breveté est à la fois d'une grande simplicité et innovant. La marque propose 6 produits dans son catalogue, maintenant proposé dans de nombreux shipchandler.

**T Close K.**
T close K® est une manille textile réglable et autobloquante très légère. Elle remplace les noeuds, manilles et les mousquetons.

**T bat K.**
T-bat K® est un lien réglable autobloquant et très léger lui aussi, pour pare-battage. Il remplace les neouds, taquets coinceurs ou fixations pour battages.

**T Lazy K.**
T-lazy K® est un lien d' ajustement rapide réglable autobloquant pour lazy-bag et lazy-jack qui peut remplacer, là encore, des noeuds et taquets coinceurs divers.

© nodusfactory™

# Le T-close K à l'honneur dans Voile Magazine

Posté 18 janvier 2016

ACCASTILLAGE ET CONFORT

► NODUS – T-CLOSE K

## Attache réglable et sécurisée



Comme toujours, les idées les plus simples sont les plus difficiles à mettre en œuvre mais, avec ses systèmes T-Close, T-Bat et T-Lazy, l'entreprise bretonne Nodus factory a relevé le défi avec une grande élégance. Grâce à une pièce moulée ultra-légère (de 2 à 30 g) en polyamide à haute résistance et à des tresses en Dyneema, il est possible de confectionner des boucles réglables et autobloquantes, pour divers usages, palan, suspension de pare-battage, lazy-jack, manille textile... Simple en apparence, la géométrie du taquet est très élaborée et comprend même un point de rupture prédéterminé pour maintenir le cordage en place même en cas de surcharge !

**Prix : de 9,25 à 23,50 € selon modèle.**

Dans son édition de décembre 2015, Voiles Magazine a consacré un bel encart au **produit T-Close K**. Nous vous invitons à le retrouver ci-contre:

© nodusfactory™

Mers & Bateaux

# Des mousquetons textiles proposés par Nodus Factory

## Nodus Factory propose une nouvelle nouveauté textile avec son mousqueton.

La société bretonne, Nodus Factory, a présenté son tout nouveau mousqueton textile multi usage pour le gréement courant. Après les systèmes T Close, T Bat, Ti Ropes,…., c'est donc un mousqueton qui est proposé. Celui ci est en dyneema gainé textile ou elastomère. Les diamètres disponibles vont de 3 à 8mm.

**Nodus factory met en avant les avantages suivants:**

- Une meilleure résistance grâce à ses matériaux de haute performance.
- Un rapport poids/résistance exceptionnel
- Les matériaux n'abiment pas les supports (pont, mât, bôme, voile)
- Maintient les efforts parfaitement dans l'axe
- Une grande rapidité à connecter avec un nœud plat grâce sa boucle fixe
- Choix de finition: surgaine élastomère ou surgaine textile

La recherche et le développement en matière d'innovation de Nodus Factory™ est axée sur les dispositifs d'attaches textiles réglables pour le matelotage moderne, accastillages textiles, gréements courant et dormant. Le dispositif d'attache universel est à la fois d'une simplicité extrême, tout en relevant d'une réelle innovation
technologique, sous brevet mondial.

**Qu'est-ce que T-close, baT-t, T-lasy, T-kite, T-ropes**
Ce sont des dispositifs inédits et uniques d'attaches et de liaisons autobloquants et, réglables.

- **T-close** est dispositif inédit d'attache et de liaison autobloquante réglable pour application en manilles textiles, écoutes et drisses
- **T-bat** est un dispositif inédit d'attache et de liaison autobloquante réglable pour pare battages
- **T-lazy** est un dispositif inédit d'attache et de liaison autobloquante réglable pour lazy-jack et lazy-back
- **T-kite** est un dispositif inédit d'attache et de liaison autobloquante réglable pour ligne de kite/Aile de traction
- **T-ropes** est un dispositif inédit d'attache et de liaison autobloquante réglable pour cordage et sandow

François-Xavier Ricardou
Le 04-10-2016

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Exclusif : Nouveauté mondiale ! Essai du premier mousqueton largable textile

Nodus fait confiance à Bateaux.com en lui prêtant son prototype de mousqueton largable textile. Comme vous pourrez le découvrir dans la vidéo qui suit, ce modèle est fonctionnel. Ne reste plus qu'à imaginer les nombreuses applications auxquelles il peut répondre.

Les gréeurs et mateloteurs ont inventé la manille textile. Celle-ci a permis de mettre en valeur la qualité et la solidité des cordages "nouvelle vague" comme le Dyneema. Maintenant que cette étape est au point et souvent appliquée, les gréeurs et les mateloteurs cherchent à imaginer le mousqueton largable textile. Mais sans aboutir à une solution simple et efficace jusqu'à ce jour

.

**La société Nodus** avec son petit accessoire en matière plastique, le T-close, a fait évoluer les choses. Et nous pouvons l'annoncer aujourd'hui, elle nous a présenté **le premier mousqueton largable textile**. Il existe et nous en avons le prototype entre les mains.

Mais plutôt qu'un long discours, découvrez en vidéo son fonctionnement.

.

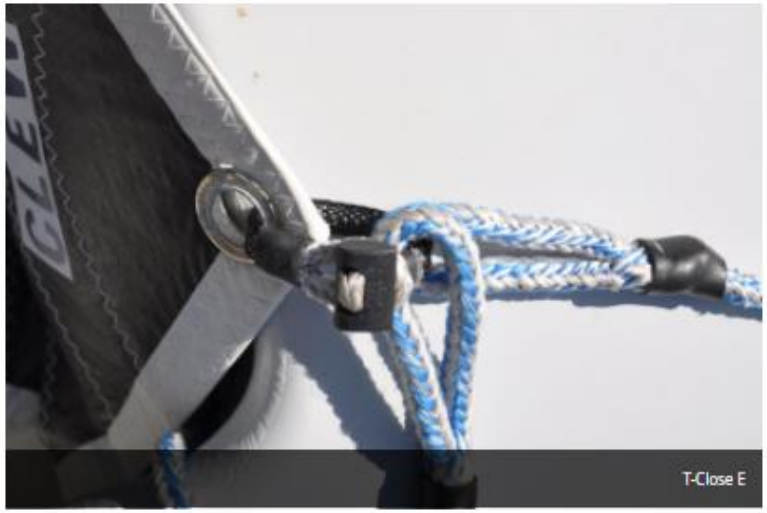
Une protection empêche toute ouverture involontaire. On la retire et il suffit alors de tirer sur le petit bout à l'arrière. Et ça s'ouvre. Pour le mettre en place rien de plus simple.
Ce produit est disponible pour les professionnels pour réaliser une épissure sur une drisse ou une écoute comme ici, mais aussi à destination des particuliers sous forme de produits finis adaptables

François-Xavier Ricardou
Le 18-10-2016

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Des nouvelles manilles chez Nodus Factory

Souples ou à mémoire de forme, les nouvelles manilles textiles de Nodus Factory continuent d'innover dans le domaine du matelotage. Découverte de la future gamme qui sera présentée en novembre au METS 2016.




Si Nodus Factory fait le buzz après la présentation du premier mousqueton textile largable présenté sur bateaux.com, cette jeune société continue de développer ses produits autour de sa pièce spécifique T-Close.

Nodus a fait sa réputation sur une petite pièce en plastique : le T-Close. Lancé fin 2015, ce système de blocage inventif et particulièrement efficace commence sa vie commerciale. Il touche deux catégories d'utilisateurs : les gréeur pour qui le T-Close est disponible en vrac et que chacun est libre de mateloter à sa guise, et les plaisanciers pour qui le produit est disponible sous forme de produit fini, directement sur les étagères des shipchandlers.

T-Close S

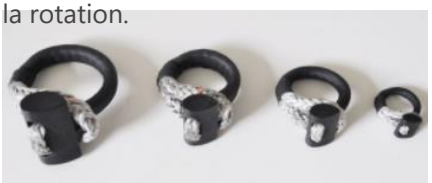
T-Close E

Pour son lancement, Nodus Factory qui a développé le produit présentait la manille textile réglable (T-Close K) ainsi que le T-Bat (système pour fixer un pare-battage) et le T-Lazy (système pour créer des Lazy Jack).
En 2016 développements ont continué. Et sont lancé pour le grand public avec de nouveaux modèles de manilles textiles.

Des manilles très simples qui ne peuvent pas se régler en longueur.

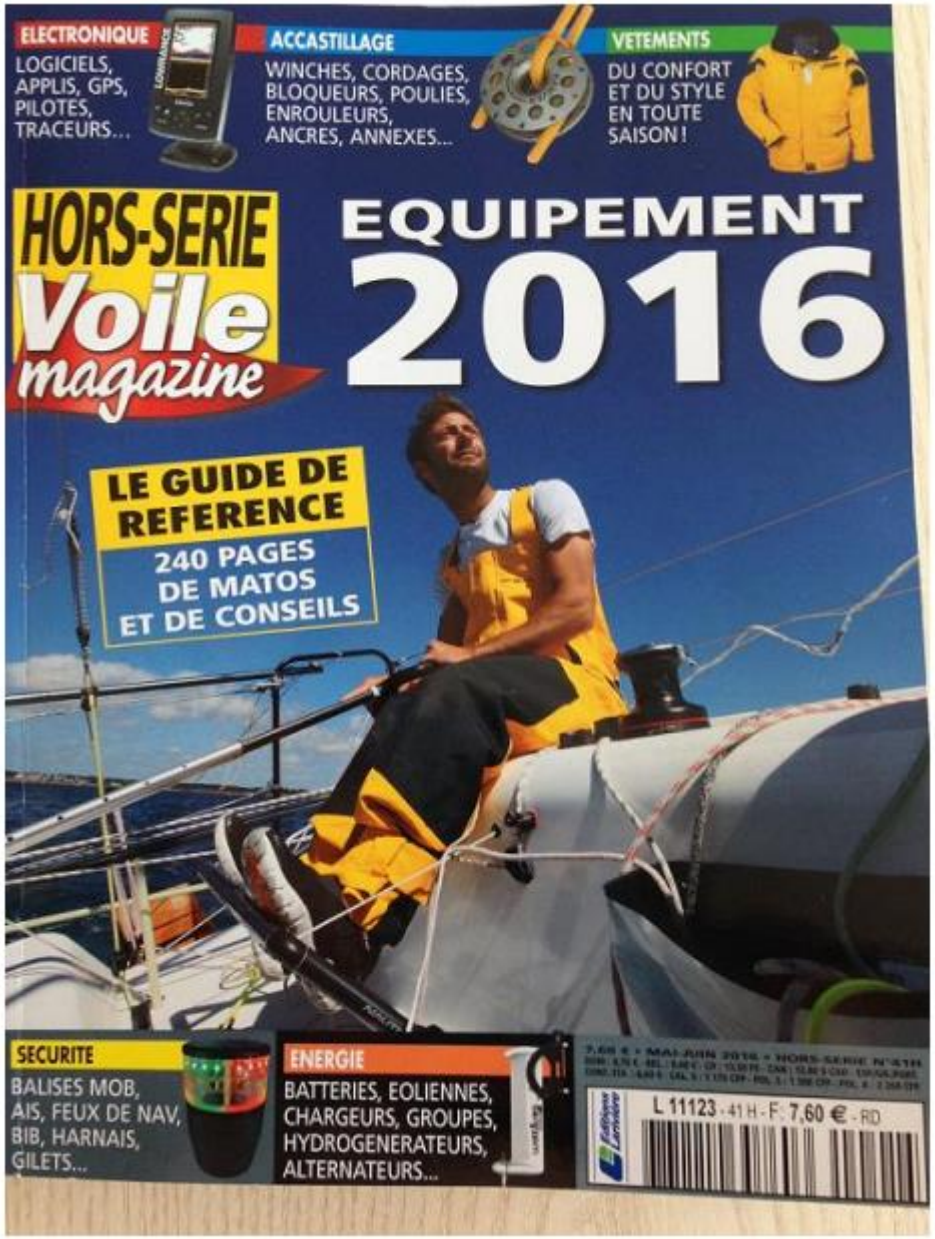
La **T-Close C** est la manille classique en Dyneema sans aucune protection.
La **T-Close S** (Surgaine) dispose d'une gaine polyester tressée qui supporte des températures jusqu'à 400° (elle est plus résistante que le Dyneema).
Cette protection évite l'usure et le bouletage du cordage.

Enfin la **T-Close E** (Élastomère) est construite avec une gaine élastomère à mémoire de forme. Ouvrez la manille et elle se referme dans sa position d'origine. Ces manilles qui offrent une liaison rigide entre deux éléments ont été développées pour servir sur les tambours d'enrouleur de foc qui doivent supporter la rotation.



Comme toutes les manilles de Nodus Factory, les T-Close sont disponibles en 4 tailles pour des résistances allant de 960 daN (bateaux jusque 7 m) à 4170 daN (bateaux jusqu'à 14 m).

© nodusfactory™



Ces anneau est équipé d'une épingle qui le maintient sur le bout le temps que l'on passe la manille textile à os de chien (fournie). Il existe en deux tailles, pour des charges de travail de 1,5 ou 2,2 t, et des cordages jusqu'à 12 ou 16 mm; le petit modèle pèse 80 g, le gros 130 g. Le fabricant italien propose aussi un pad-eye pour attaches textiles: une pièce profilée (34 mm de haut), en alu anodisé, pour des charges de travail de 1,3 à 3,5 t.
Prix : anneau à partir de 99 €; pad-eye : à partir de 69 €.

**Ronstan Shock**
Trop mignonne, cette petite « poulie » qui est en fait un anneau de friction, en miniature. La Shock ne pèse que 2 g pour une charge de travail de 175 kg, ou 12 g pour une charge de 500 kg dans la nouvelle version XL ajoutée à la gamme fin 2014... Fabriquée en aluminium, la Shock sera par exemple parfaite pour des lazy-jacks. La version XL convient pour des cordages jusqu'à 10 mm et des charges de rupture jusqu'à 1 t. Et elle reste légère : 12 g... Fabrication en aluminium.
Prix : 13,40 €.

**Colligo Marine Stackers Block**
Dans le même esprit que le Nub, voici les Stackers (« stackable static blocks », poulies statiques empilables). Là encore, le design a été savamment travaillé afin d'optimiser à la fois l'esthétique et le caractère fonctionnel de l'objet. On note aussi le ringot intégré.
Prix : à partir de 39 $.

**Wichard MX Evo**
Cette manille inox hybride, intégrant un anneau, est conçue pour les drisses mouflées. Elle existe avec un axe standard ou avec un axe à six pans creux. Trois modèles disponibles, charges de travail maxi 1 t, 1,7 t et 2,6 t, cordage de 6, 8 ou 10 mm.
Prix : à partir de 55 €.

LE MUST

**Ropeye Pontet textile**
Ce très joli pad-eye peut être livré avec son anneau de friction (en option) ou seul, avec une simple boucle textile en Dyneema. Il existe en trois tailles, avec un cordage de 4, 6 ou 8 mm, pour des charges de travail de 0,8, 1,45 ou 1,95 t. Tout carbone et textile, le Ropeye est léger et totalement insensible à la corrosion. Il est conçu pour être simple et rapide à installer. L'anneau optionnel est disponible en trois tailles, diamètre interne 10, 14 ou 20 mm, pour les mêmes charges de travail que celles du pad-eye. Et le fabricant propose maintenant une version Twin Line, livrée avec deux brins Dyneema, pour connexion directe d'une poulie sur le pad-eye.
Prix : à partir de 50 €.

**T-CLOSE K**
Grâce à une pièce moulée ultra-légère (de 2 à 30 g) en polyamide à haute résistance, à des anneaux et à des tresses en Dyneema, il est possible de confectionner des boucles réglables et autobloquantes pour divers usages, palan, suspension de pare-battage, lazy-jack, manille textile... Simple en apparence, la géométrie du taquet est très élaborée et comprend même un point de rupture prédéterminé pour maintenir le cordage en place même en cas de surcharge ! Prix : de 9,25 à 23,50 € selon modèle.

97

François-Xavier Ricardou
Le 04-01-2017

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Le mousqueton largable textile Nodus enfin disponible

Nodus, une société française qui fabrique en France, a inventé et commercialise le premier mousqueton largable textile. Il est disponible pour le grand public.

L'aventure Nodus continue. Nous vous avions présenté en avant-première leur nouveau mousqueton largable (voir la vidéo de la démonstration), une innovation mondiale qui n'a pas encore de concurrence.

Ce mousqueton textile est désormais commercialisé en 3 tailles sous la dénomination de T-smile. Il vient s'installer à la place d'un mousqueton métallique : sur une drisse, une écoute, un barber...

Il offre plusieurs intérêts majeurs :

- Le poids. À résistance égale, il est beaucoup moins lourd que sont homologue en inox.
- La résistance. À poids égal, il est beaucoup plus résistant qu'un mousqueton inox.
- Le largage. La facilité de le larguer sous charge (même forte) intéresse les navigateurs.

La manipulation de ce mousqueton est innovante. Un "manchon de sécurité" avec sa gaine en textile polyester et sa terminaison souple moulée maintiennent le T-smile en position fermée. Une fois le manchon de sécurité ouvert, il suffit de faire basculer le T-smile en tirant sur la ligne de largage. Construit en Dyneema SK78, ce mousqueton offre des charges de rupture remarquable et un allongement minimum (moins de 1%).

Si ce mousqueton est disponible pour le grand public sous forme d'une loop qui se fixe au bout des écoutes, il est aussi disponible pour les gréeurs et les mateloteurs avec une terminaison Dyneema à épisser sur un cordage.

T-smile fermé

Manchon de sécurité débloqué

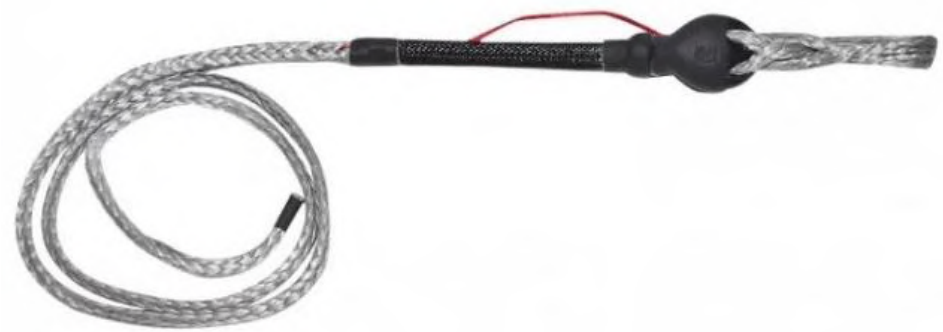
T-smile prêt à être largué

| Désignation du modèle | Diamètre cordage Dyneema | Charge de rupture | Longueur modèle court | Longueur modèle long | Prix public TTC |
|---|---|---|---|---|---|
| T-smile 3 | 3 mm | 960 daN | 220 mm | - | 68,00 € |
| T-smile 5 | 5 mm | 2000 daN | 300 mm | 500 mm | 87,00 € |
| T-smile 6 | 6 mm | 2840 daN | 320 mm | 520 mm | 117,00 € |

© nodusfactory™

Mers & Bateaux

# Un mousqueton largable textile



## Utilisation

Le Mousqueton largable sur tresse **T-smile®** remplace les mousquetons classiques à bord des bateaux. Il est proposé en différents diamètres de cordages allant de 3 à 6 mm avec un prix de départ de 68 euros. ce mousqueton pourra être utilisé sur des drisses, écoutes et bras de spi.

**Il remplacera donc les nœuds, les manilles et mousquetons métalliques**. Ce type de mousqueton a plusieurs avantages. En plus de supprimer les risques de corrosion, l'accastillage textile est plus résistant, performant. ultra-léger, il offre aussi un gain de poids sur un voilier de régate, mais aussi en croisière. Le mousqueton T-Smile bénéficie de plus d'un montage innovant et rapide.

**Enfin, son fonctionnement est très simple. Il suffit de voir la vidéo ci dessous**.

**Nodus Factory propose un nouveau mousqueton largable textile, sur tresse, le T-Smile.**

L'accastillage textile se développe de plus en plus à bord de nos voiliers, et surtout, se démocratise tout en étant de plus en plus étudié et performant. Nodus Factory, l'accastilleur textile breton, continue son développement avec la sortie d'une nouvelle référence dans son catalogue, un mousqueton textile largable. Après les manilles textiles T-Close, sa dernière nouveauté, le T-Smile, est un mousqueton, sur tresse, largable.

## Nouvelles technologies

Ces nouveaux mousquetons textiles sont réalisés, avec la pièce d'attache, maison, T-smile. Cette pièce est nodée sur un cordage Dyneema K78 et complété par une gaine textile en polyester noire. La société Nodus factory est en pointe sur l'accastillage et les dispositifs d'attaches textiles avec plusieurs brevets déposés. Et en plus, l'ensemble des références est produit en France avec des matériaux recyclables ou bio-compostables.

CourseAuLarge
PREMIER QUOTIDIEN DE LA VOILE SUR INTERNET

## S'ÉQUIPER

**1. LE CAPTEUR DX900 D'AIRMAR DONNE LA VITESSE ET LA DÉRIVE**
C'est l'originalité de cet appareil novateur qui mesure depuis des capteurs électromagnétiques et donc sans pièce mobile. Outre la vitesse, le DX900 multifonctions primé au Mets d'Amsterdam, indique la dérive, une donnée bien utile en régate, la profondeur, la température et intègre un accéléromètre 3 axes. Par ailleurs la transmission des données du capteur aux afficheurs de bord se fait sans fil, via Bluetooth, comme avec de nombreux autres appareils électroniques désormais. Seul subsiste le fil d'alimentation.
**Prix nc.**

**2. LE MOUSQUETON LARGABLE TEXTILE DE NODUS**
Après la manille et le mousqueton textiles, Nodus, société sise à Sarzeau dans le Morbihan, propose le mousqueton largable textile composé à partir de la terminaison T-close et d'un manchon de sécurité en polythène souple moulé qui empêche toute ouverture involontaire. Pour déclencher l'ouverture du de ce mousqueton baptisé T-smile il suffit de tirer vers l'arrière un petit bout solidaire de la boucle. Le produit, pratique par exemple pour libérer un spinnaker, est disponible aux professionnels pour réaliser une épissure sur une drisse ou une écoute et aux particuliers sous forme simplifiée. Rappelons que Nodus Factory s.a.s est leader dans son métier d'activité d'accastillage textile et dépositaire de nombreux brevets internationaux. La qualité première de ce mousqueton textile largable à distance T-smile est, à l'instar des autres produits « T » de la marque, son faible poids (8 g à 34 g selon la charge de travail retenue). Le prix est également léger... mais ne sera communiqué qu'en fin d'année !
**Prix nc.**

**3. BARRE À ROUE GOIOT**
Goiot a présenté au Mets l'année dernière des roues en aluminium avec une peinture softouch. La société lance cette année un nouveau modèle très design et fonctionnel. Avec le designer Bruno Lefevre et des architectes comme Bernard Nivelt, Goiot a créé un profil unique qui permet une bonne prise en main, que l'on barre debout ou assis. L'originalité repose également sur une gorge dans le profil où il a été intégré un gainage silicone qui existe en plusieurs couleurs. L'idée étant d'enlever le froid du métal mais également de pouvoir personnaliser sa roue et d'en changer facilement d'une saison à l'autre.
**Prix nc.**

**4. NOUVELLE GAMME DE LONGES DE SÉCURITÉ DE WICHARD**
Wichard a été primé au METS pour sa nouvelle génération de sauvegardes de harnais qui offrent une sécurité maximale mais surtout une facilité d'utilisation unique avec son système ErgoLockSystem (breveté), système de fermeture et de verrouillage automatique. **Prix selon produits.**

**4. ENCEINTE HERCULES WAE OUTDOOR RUSH**
La puissance et la qualité sonore du WAE OUTDOOR RUSH sont 'bluffantes', en conditions extérieures. Waterproof, on peut l'emmener sur l'eau. Le plus, c'est une enceinte FM également. Sa batterie rechargeable lui assure 12 heures d'autonomie en continu. Quant au mode 'Boost charger', il permet de concentrer toute son énergie à recharger le téléphone, si la batterie de celui-ci vous fait défaut dans une situation d'urgence.
**Prix public 129,99€ TTC.**



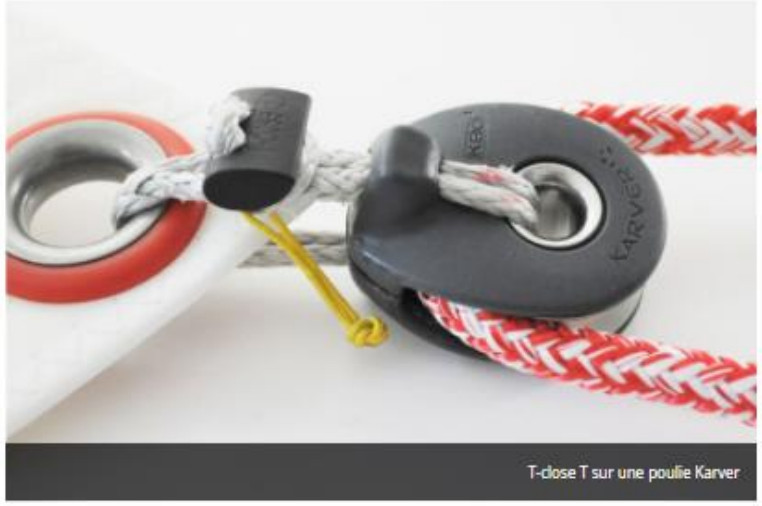
© nodusfactory

François-Xavier Ricardou
Le 08-03-2017

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Les fabricants de poulies réclament les manilles Nodus

On commençait à les voir sur leurs stands, les poulies Karver ou Allen sont désormais équipées avec des manilles T-close du fabricant Nodus. Une belle reconnaissance pour ce fabricant qui a tout misé sur la manille textile.

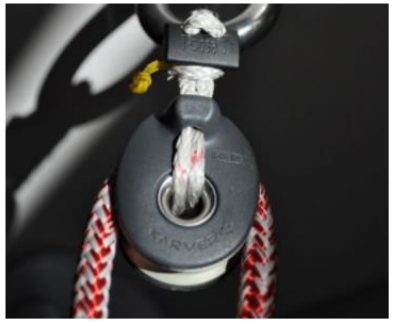


T-close T sur une poulie Karver

Nodus poursuit ses recherches et ses développements. Cette nouvelle société se développe en proposant des attaches universelles pour toutes les problématiques d'accastillage.

L'aventure a commencé avec une manille réglable en longueur (ce que ne propose pas la manille à erse), puis d'autres produits sont apparus comme le premier mousqueton textile largable sous charge. Et enfin dernièrement, les manilles plus classiques à boucle non réglable.

Désormais ce sont les fabricants d'accastillage qui approchent ce fabricant français. A commencer par Karver et Allen qui veulent remplacer les manilles textiles terminées par des erses à bouton. En effet, les erses ont tendance à glisser et n'assurent pas une bonne tenue à pleine charge. Le T-close de Nodus évite ce problème.



Pour ces accastilleurs, Nodus a développé des attaches nommées T-close T, spécifiques pour assurer une parfaite tenue même à pleine charge. Pour trouver la parade et éviter que le Dyneema ne fonde suite à des frottements, Yves Laurant a fait des recherches pour limiter le contact entre les fibres. Une "injection" empêche que les fibres ne se plient et surprime ainsi le cisaillement. Nous reviendrons plus en détail sur ce processus de fabrication – pour l'instant secret - qui augmente fortement la résistance de la manille.

© nodusfactory™

François-Xavier Ricardou
Le 01-09-2017

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Hors-Série : Nodus, la révolution des attaches textiles

À partir de son invention T-Close, Nodus décline des solutions pour refaire l'accastillage de son voilier. Le T-Close est une révolution dans l'utilisation des attaches textiles.

Les terminaisons de drisse Nodus

Traditionnellement, on a l'habitude de placer des mousquetons ou des manilles métalliques en bout de drisse ou d'écoute. C'est le lien entre le cordage et la voile. Avec l'arrivée de la fibre Dyneema sont apparues les manilles textiles. **Fini le métal, place au cordage.** Mais ces attaches textiles ont plusieurs défauts : elles vieillissent mal (le Dyneema peluche) et surtout ne tiennent pas forcément la charge (le nœud de sifflet de bosco a tendance à glisser sur ce cordage).

**La solution T-Close**
Voyant cela Nodus a imaginé une solution intermédiaire qui s'appuie à la fois sur du Dyneema, mais dont le blocage est réalisé par une pièce en Polyamide thermoplastique. Cette sorte d'os de chien a une forme particulière qui augmente le blocage avec la charge. Ainsi est né le T-Close.

Cette petite pièce réalisée en plusieurs tailles suivant le Dyneema utilisé, peut être exploitée dans de multiples situations. Ainsi Nodus la propose pour fixer les pare-battage, pour les installer dans les lazy-jack ou pour réaliser des erses pour fixer les voiles.

**Pour terminer les drisses**
La dernière utilisation ajoutée au catalogue est la terminaison de drisse. Il s'agit d'une manille T-Close qui se termine par une estrope en Dyneema que l'on peut facilement épisser avec sa drisse. Mais avec elle, finis les épissures délicates pour réaliser un œil et installer un mousqueton métallique. Cette terminaison s'installe simplement sans être un gréeur spécialisé.

**Les avantages du T-Close sont nombreux**. Sa résistance est largement supérieure à celle d'un mousqueton. Il est aussi beaucoup plus léger. Sur un point d'écoute d'une voile qui faseye, il ne risque pas d'abimer sur le mât (ou même un équipier !). Il se défait en un tour de main même s'il a reçu une forte traction au préalable. Et surtout, il est beaucoup moins cher qu'une pièce en inox…

**Les voileries intéressées**
Cette petite pièce qui bloque intéresse beaucoup de monde. Les voileries se le sont approprié et proposent maintenant des voiles avec des T-Close directement cousus dedans. Les écoutes viennent se connecter à l'intérieur de la voile.

© nodusfactory

François-Xavier Ricardou
Le 13-10-2017

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Exclusif : T-Drop, le mousqueton textile largable sous très haute charge

Pesant à peine 18g, le T-Drop, mousqueton largable sous charge supporte jusqu'à 5 tonnes ! Ce nouveau produit ultra simple et performant risque de faire du bruit dans les allées des prochains salons. Découverte en exclusivité pour nos lecteurs.

Vous vous souvenez du mousqueton textile largable sous charge de Nodus Factory ? Nous l'avions présenté aux lecteurs de Bateaux.com en avant-première.

Ce mousqueton avait un fonctionnement en 2 temps. Le premier pour retirer la sécurité, le second pour le largage.

Ce mousqueton T-Smile continue à être proposé au catalogue Nodus, mais il est complété par le T-Drop, un mousqueton qui se largue en un seul mouvement, sans avoir à retirer une sécurité.

**Largage avec seulement 2 doigts**
Le T-Drop est une sorte de crochet pélican. Il vient se bloquer sur un anneau de voile par exemple et tient fermé grâce à la bague de largage. Celle-ci profilé doit être tirée vers l'arrière pour que le crochet s'ouvre et libère l'anneau de la voile instantanément.

Largage avec seulement 2 doigts

18 g et 5 tonnes de résistance !

Pour toutes les liaisons

Ce crochet est disponible en trois tailles avec des résistances allant de 3,3 t à 4,8 t. Il est étonnant de voir que cette pièce en polyamide chargée de fibre de verre qui ne pèse que 18g est capable de tenir une charge de près de 5 tonnes !

En comparaison avec un mousqueton inox, le T-Drop est beaucoup plus léger (10 fois moins lourd !), il ne se bloque pas et ne craint pas l'oxydation (pièces en matière plastique), il n'abime pas les ponts.

**Pour toutes les liaisons**
Largable sous charge même avec une très forte tension, il sera utilisé pour la liaison entre deux éléments : drisses, écoutes de spi ou de foc, reprise de bras de spi…

La grande taille de l'anneau sur la face avant de la crosse permet d'imaginer différents matelotages pour réaliser des boucles ouvrantes.

Le T-Drop sera présenté pour la première fois au METS (novembre 2017) mais aura sa place sur le catalogue 2018 de Nodus Factory.

Ce nouveau catalogue sera d'ailleurs décomposé en deux : un premier intitulé "Plug&Sail" pour les plaisanciers qui ne veulent ou ne savent pas mateloter. Un second à destination des gréeurs avec des produits adaptables.

© nodusfactory™

Voile magazine

**MATOS** LES NOUVEAUTES DU NAUTIC 2017

► NODUS FACTORY – T-DROP MT-D12, 14 ET 16

# Mousqueton largable

Le mousqueton T-drop à largage rapide sous charge, qui fonctionne sans pinoche d'ouverture mais avec une ligne en polyester orange est bien adapté, via son crochet pélican en PA-carbone-titan, pour relier deux éléments entre eux, à l'image d'une écoute au point d'écoute de spi. Un blocage sécurisé sous charge ou hors charge, à l'aide d'une bague de fermeture, permet d'éviter tout décrochage non désiré tandis que le cordage entre le croc et la boucle est en Dyneema SK78 pré-étiré et ensimé. Le mousqueton est également capable d'effectuer une rotation de 360° grâce à l'effet émerillon textile. Dix fois plus légers qu'un mousqueton inox à résistance équivalente, les T-Drop – pour des cordages allant de 4 à 6 mm – existent aussi en version sur estrope. Retrouvez toute l'équipe de Nodus Factory sur le stand 2-1-B90 du salon nautique de Paris.

**Prix : à partir de 80 €.**

© nodusfactory™

François-Xavier Ricardou
Le 21-12-2017

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Nodus Snake Loop, des anneaux textiles colorés

Avec une surliure colorée, les anneaux textiles Nodus Snake Loop se démarquent sur le pont. Une surliure haute en couleur qui les distingue tout en assurant leur sécurité.

Nodus qui s'est fait connaître avec ses systèmes de blocages textiles (manille T-close, mousqueton largable sous charge T-drop...) continue de développer son catalogue à destination des plaisanciers.

Ces anneaux se caractérisent par une surliure colorée. Le code couleur (8 couleurs) correspond à une charge de travail. Cette surliure est un collage stratifié par agglomération, à l'aide d'une résine thermodurcissable et de polyamide.

D'un seul coup d'œil, le mateloteur sait tout de suite qu'elle est la résistance de son anneau. Cette accroche sera idéale pour les poulies de bastaque, de bas étai... mais aussi sera performante pour réaliser des poulies avec des anneaux à friction. Nodus développe d'ailleurs un petit connecteur pour cela.

| Couleur | Charge de travail | Diamètre Dyneema | Petit anneau | Grand anneau | Prix |
|---|---|---|---|---|---|
| Violet | 1000 kg | 4,5 mm | 10 cm | 15 cm | 25,00 € |
| Vert | 2000 kg | 6,5 mm | 10 cm | 15 cm | 27,00 € |
| Jaune | 3000 kg | 7,5 mm | 15 cm | 20 cm | 30,00 € |
| Gris | 4000 kg | 8,5 mm | 15 cm | 20 cm | 33,00 € |
| Rouge | 5000 kg | 9,5 mm | 15 cm | 20 cm | 36,00 € |
| Marron | 7000 kg | 10,5 mm | 20 cm | 30 cm | nc |
| Bleu | 8000 kg | 11,5 mm | 25 cm | 35 cm | nc |
| Orange | 10 000 kg | 13,5 mm | 25 cm | 35 cm | nc |

© nodusfactory™

Briag Merlet
Le 19-01-2018

BoatIndustry.com
Magazine des professionnels du nautisme

# Hors-Série : Nodus Factory, l'accastillage textile prêt à l'emploi pour les gréeurs et les chantiers

Nodus Factory propose aux professionnels des accessoires d'accastillage textile prêts à intégrer pour le gréement et les voiles, simples et certifiés. Un moyen de faciliter la vie des gréeurs, mateloteurs et chantiers!

**Des solutions textiles variées**
Nodus Factory développe depuis 2015 des pièces d'accastillage textile. Depuis ses premiers succès au METS, grâce au **T-Close**, un mousqueton textile à loop réglable, l'entreprise a créé de nombreux produits pour répondre, grâce aux fibres modernes, à tous les besoins à bord des voiliers.

Les **T-smile** et **T-drop**, autres mousquetons du catalogue, permettent le largage sous charge, alors que le **T-sail** sert à connecter rapidement et légèrement les voiles de portant.

Nodus Factory a également développé des solutions intelligentes pour les différents accessoires du bord. Le **T-lazy** simplifie le réglage des lazy-bags. Grâce au **T-bat**, le plaisancier débutant peut régler la hauteur de son pare-battage sans toucher à son nœud.

**Le textile prêt à intégrer**
Selon les besoins des professionnels, Nodus Factory propose ses produits à différents niveaux de finition, dans son catalogue **spécial "Rigger Sail".** Le mateloteur souhaitant réaliser lui-même ses épissures pourra n'acheter que les connecteurs, qu'il s'agisse de T-bone en titanium recyclé ou des T-close, T-sail et T-drop.

De son côté, le maitre-voilier qui veut gagner du temps s'approvisionnera en estropes, prêtes à coudre sur ses voiles. Les Snake Loops, boucles déjà épissées, à la résistance facilement identifiable grâce au code couleur industriel, serviront aisément à fixer tout type d'accastillage. Le sceau de vernis, qui se rompt lorsque la charge maximale d'utilisation est dépassée, permet le contrôle visuel du produit.

**Des produits certifiés**
Alors que la résistance des assemblages textiles, réalisés manuellement au cas par cas, est difficilement vérifiable, chacun des produits Nodus Factory est certifié par le **Bureau Veritas**, assurant la charge admissible.

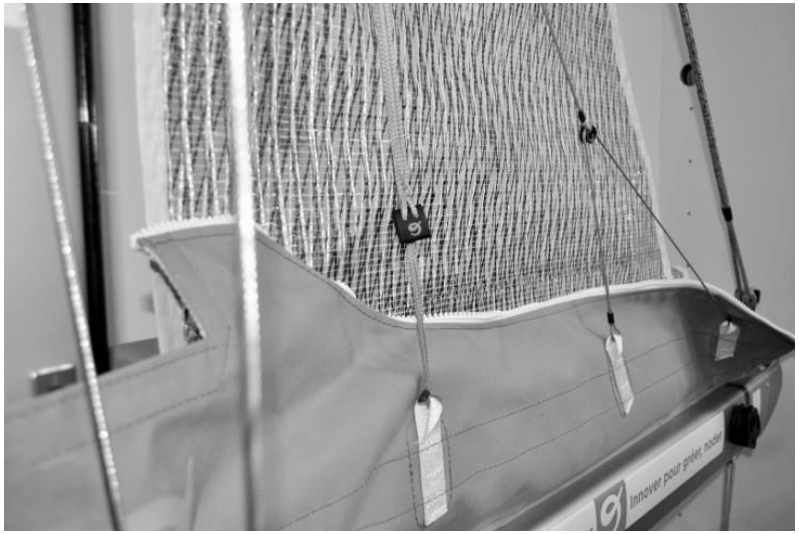
Des tests sur banc d'essai ont été réalisé et le process de fabrication validé. L'entreprise dispose également de la **certification ISO 9001**, gage de son **processus qualité.**

Briag Merlet
Le 01-03-2018

BoatIndustry.com
Magazine des professionnels du nautisme

# Nodus Factory continue son développement en direction des chantiers navals

Lignes de vie, filières... Le spécialiste de l'accastillage textile Nodus Factory mise sur le sur-mesure et les délais pour séduire les chantiers navals.



**Une offre sur-mesure pour les chantiers navals**
Créée en 2015, la société Nodus Factory, basée en Bretagne, développe des pièces d'accastillages textiles. Après avoir séduit les plaisanciers, les gréeurs et des fabricants d'accastillage réputés comme Allen, Karver ou Wichard, grâce à ses loops textiles et ses mousquetons largables, l'entreprise se tourne vers les constructeurs de bateaux. Du matériel textile sur-mesure leur est proposé. Nodus Factory fournit des kits complets de filières textiles ou de lazy-jacks, prêts à monter. Des lignes de vie agréées par le Bureau Veritas sont aussi au catalogue.

**Réactivité**
Nodus Factory propose désormais de nombreux équipements, de la manille textile aux estropes en passant par les sangles de bôme, livrés aux chantiers sous 72h. "Nous nous sommes rendus compte que le manque de temps de certains gréeurs faisaient perdre du temps aux chantiers. Grâce à nos ateliers de production, nous sommes capable de leur fournir directement le matériel prêt à monter en 72 h, sans intermédiaire." explique Yves Laurant, fondateur de Nodus Factory.

**Un catalogue spécifique**
Pour répondre aux exigences spécifiques des chantiers par rapport à sa clientèle de gréeurs et de plaisanciers, Nodus Factory sort un catalogue dédié. Mis en ligne début mars 2018, il regroupe l'ensemble de l'offre sur-mesure proposée aux constructeurs de bateaux.

**Un marché de 1ère monte en croissance**
La parution du catalogue est l'aspect visible du développement de la 1ère monte pour Nodus Factory, explique son dirigeant. " Nous constatons un vrai boom de la demande des chantiers navals. C'est ce qui nous a décidé à développer une offre spécifique. »

Maureen LE MAO

api
Info éco
Bretagne
Pays de la Loire

# Ingénierie Nodus Factory veut accélérer sur le marché du nautisme

**Nodus Factory** cherche à lever 300 k€ sur Proximea. L'objectif de cette première opération financière ? « Accélérer notre développement et aller capter de nouvelles parts de marchés, d'abord sur le secteur du nautisme », explique Yves Laurant, actionnaire majoritaire et co-fondateur du bureau d'études de Sarzeau avec trois associés aux profils complémentaires.

Nodus Factory s'est spécialisé dans le développement de dispositifs d'attaches textiles souples. « Nos produits remplacent les manilles, mousquetons et câbles en acier. Conçus dans une fibre synthétique souple, ils sont plus légers, plus résistants, plus économiques et moins énergivore à produire. » La gamme actuelle de Nodus Factory se compose d'une centaine de produits brevetés à l'international. Ils sont commercialisés depuis mi-2016.

La PME regroupe trois personnes, et fait appel à un réseau de freelances (R&D, marketing…) . Afin d'accélérer, trois recrutements sont prévus à Sarzeau, notamment des profils commerciaux.

## MULTIPLES MARCHÉS

La PME assure la conception et la commercialisation des produits en direct et via le réseau Accastillage distribution.

La levée de fonds doit permettre à la PME de renforcer ses démarches commerciales en BtoB et en BtoC, mais aussi de capter de nouveaux marchés comme ceux de la première monte. La fabrication des produits est sous-traitée à l'entreprise adaptée CEM 56 à Ploërmel où cette activité mobilise jusqu'à 10 personnes.

Nodus Factory entend d'abord cibler le marché du nautisme, mais prévoit des développements sur d'autres secteurs comme l'industrie ou le BTP « où nous sommes déjà sollicités en tant que bureau d'études », précise le dirigeant.

Accompagnée par le Vipe de Vannes, la startup a déjà été soutenue par la région Bretagne à hauteur de 34 k€. Elle bénéficie aussi d'un apport de 100 k€ d'un fonds privé

© nodusfactory™

LeJournaldesEntreprises ▾ MORBIHAN

**Xavier Eveillé, le 30 mars 2018**

**Nodus Factory en phase de décollage**

Nodus Factory vient de lever 300 000 euros auprès de Proximea pour financer son développement commercial et structurer ses services. L'objectif a été atteint en 3 heures, le record à ce jour pour la plateforme de financement en capital. Les commandes affluent à un rythme soutenu depuis six mois.

**Xavier Eveillé, le 05 novembre 2018**

**Nodus Factory lance ses premières grandes séries avec l'Adapei de Loire-Atlantique**

Créé en 2015, le bureau d'ingénierie et manufacturier Nodus Factory tire du matelotage traditionnel des usages innovants pour l'industrie. Il a capté un marché inédit pour la conchyliculture, enregistrant ses premières grandes séries. La startup a créé 7 emplois, en avance sur son prévisionnel.

Le Télégramme Publié le 30 mars 2018 à 00h00 CATHERINE LOZAC'H

# Accastillage textile. L'idée qui prend le large

© Le Télégramme

« Ceci n'est pas un noeud ! », explique, non sans une pointe d'humour belge, Yves Laurant, dirigeant de Nodus Factory et inventeur de cet « accastillage textile » plus solide, moins cher et moins énergivore que son équivalent métallique.

Difficile d'imaginer devant son modeste bâtiment d'une zone artisanale de Sarzeau (56) que Nodus Factory vient de lever 400.000 € en deux heures. Qu'importe le flacon, pourvu qu'on ait l'innovation, voire «la révolution industrielle» pour son inventeur.

« Ce n'est pas compliqué d'inventer : toute personne sensible a de bonnes idées. Le plus dur est de commercialiser », explique Yves Laurant. L'architecte belge, issu d'une famille syndicaliste et militante, a toujours eu le goût de l'innovation.

Dès 1986, la qualité environnementale des bâtiments était au coeur de ses préoccupations. « Mon bureau d'études était une sorte de laboratoire. » Cette inventivité le poursuit dans ses loisirs. Passionné de bateau, de deltaplane, d'escalade... il réfléchit à y améliorer la sécurité en éliminant les mousquetons ou manilles et surtout les noeuds qui réduisent de moitié la résistance des cordages.

## Une industrie relocalisée

« À 55 ans, j'ai eu envie de faire autre chose, de faire une entreprise autrement. » Et ailleurs. Ses pérégrinations sur le littoral français l'amènent dans le golfe du Morbihan. « J'étais dans l'idée de m'isoler sur une île... » Il choisit finalement Sarzeau, pour une aventure humaine fourmillante.
Car il a démêlé son idée avec deux éléments clefs : la boutonnière et son bouton, version XXIe siècle.
Le textile est en cordage polyéthylène ultra-résistant fabriqué à Lyon. Tout comme l'essentiel des pièces de plasturgie. « J'aime le slogan : on n'a pas de pétrole, mais on a des idées », se souvient Yves Laurant, qui croit au potentiel industriel de l'Europe... à condition qu'elle ne brade pas ses idées, justement, par des délocalisations. Depuis sa naissance en mai 2015, Nodus Factory a d'ailleurs beaucoup investi pour protéger ses brevets et faire certifier ses produits.

## Croissance à trois chiffres

Restait à les valider sur le marché. « Notre participation en novembre 2015 au "Mets" (Salon mondial de l'équipement pour l'industrie nautique à Amsterdam) a été un succès total. »
Depuis l'entreprise gère l'accélération de sa croissance. De 100.000 € en 2017, son chiffre d'affaires pourrait tripler en 2018. Sa vingtaine de produits et leurs déclinaisons se vendent pour un tiers à l'export. « La levée de fonds va nous permettre de conforter l'équipe de trois salariés avec des hommes ou des femmes à la direction générale, la direction du secteur plaisance, la commercialisation. »
2017 a été l'année d'un premier bilan à l'équilibre. Le soutien de la banque publique d'investissement doit permettre à la jeune société de maintenir son investissement en recherche et développement, tout en devenant bénéficiaire. « L'ostréiculture, la pêche, le nucléaire, le BTP sont intéressés par nos produits », précise le dirigeant, qui estime à 30 millions d'euros le potentiel du marché européen.

## Vocation sociale

« Dans mon choix de faire autrement, je voulais mettre en avant des gens qui en ont besoin. » Son parcours professionnel et ses amitiés l'ont amené vers le monde du handicap. C'est donc à l'établissement et service d'aide par le travail de l'Adapei (Papillons blancs) de Ploërmel que les produits à haute technicité sont assemblés.
Partenaire dès le début de l'aventure, l'association devrait devenir associée de la SAS. « Nous pourrions rapidement avoir du travail à plein-temps pour 40 manufacturiers. » Cette alternative aux noeuds promet des liens solides.

Par Challenges.fr le 11.04.2018 à 12h03

**Start-up**

## Nodus Factory: des attaches réglables innovantes pour le nautisme

Nodus Factory, spécialiste de l'accastillage, conçoit, produit et commercialise des dispositifs d'attaches textiles innovants pour remplacer les éléments métalliques. **Cette start-up fait partie de la sélection "100 start-up où investir en 2018" de Challenges.**

Constituée en 2015 et dirigée par **Yves Laurant**, un architecte et ingénieur doté d'une solide expérience de grands projets internationaux, Nodus a déposé de très nombreux brevets sur les fibres textiles techniques. Un ensemble d'innovation de substitution à l'utilisation du métal : " *Nos produits se retrouveront bientôt dans l'industrie et le BTP grâce à notre avance technologique* ". En attendant ses dispositifs d'accroches très innovants ont été appliquées avec succès à l'accastillage marin. Soutenue par la Banque Populaire Grand Ouest et accompagné par la technopole de Vannes, la société de Sarzeau (Morbihan) est en cours de levée de fonds via une plateforme de crowdfunding.

Contact : contact@nodusfactory.com

Hugues de Saint Vincent Follow

Apr 5, 2018 · 8 min read

## Pourquoi et comment faire de la levée de talents une singularité de l'écosystème startup français ?

## Titre pour les Nuls : On peut lever une fois 1000 talents mais pas virer 1000 fois une personne !

Un exemple d'entreprise intégralement engagée qui a levé des talents puis levé des fonds en un temps record ? **NODUS Factory**. Cette entreprise a été créé par Yves Laurant par et pour les personnes handicapées, avec l'objectif premier de leur permettre de faire un travail valorisant dont ils puissent être fiers. NODUS Factory mise sur les talents de personnes handicapées, travailleurs au sein de l'entreprise adaptée CEM 56 (ADAPEI 56), pour créer et produire de l'accastillage nautique de remplacement en textile.

**Les produits** NODUS sont **brevetés**, **certifiés** et même **assurés** et ils sont (évidement !) **plus légers, résistants, économiques et écologiques que l'accastillage classique**. L'entreprise a réussi a levé 400k€ sur la plateforme de crowdfunding PROXIMEA en moins de 48h.

Une sorte d'**IPO** "Initial Pepole Offering", nouvelle génération qui a séduit les investisseurs qui souhaitent mettre leur argent au service d'un projet ambitieux par et pour les Hommes. Une façon de sortir de *la barbarie*.

PAR
Hugues de Saint Vincent

28 MARS 2018 / 14H38
MIS À JOUR LE 28 MARS 2018

TECHNOLOGIES #NAUTISME

Nodus Factory veut faire une place au handicap dans le milieu du nautisme

936 - TRENDING | PAR HUGUES DE SAINT VINCENT - 28 MARS 2018 / 14H38 - MIS À JOUR LE 28 MARS 2018

**La vision d'Yves Laurant, le fondateur de NODUS Factory, est simple : créer une activité pour les travailleurs handicapés. Une activité dont ils puissent être fiers. Derrière cette vision qui lui a permis de lever 300 000 euros en moins de 48 heures sur la plateforme PROXIMEA, il y a un homme. Rencontre.**

**Pourquoi ca n'a pas été fait avant** ? " C'est souvent la question que l'on se pose lorsqu'un entrepreneur présente une idée qui semble évidente. La force d'Yves Laurant, c'est qu'il est déjà au stade de prototypes largement avancés, avec des premiers retours d'expériences et des demandes dans de multiples domaines pour ses produits révolutionnaires. Révolutionnaires, car plus résistants, simples, écologiques, abordables, légers et sûrs que les produits classiques d'accastillage que l'on trouve sur les bateaux mais également dans l'industrie aéronautique, l'armée, le BTP ou d'autres secteurs.

En plus du génie technique d'Yves Laurant et de ses équipes, il y a une somme d'intuitions géniales. Pour commencer, une production made in France, par des travailleurs handicapés, au sein de l'entreprise adaptée CEM 56 (ADAPEI 56). **Cela peut paraître annexe, c'est le coeur du projet et l'objectif principal du fondateur.** Sa vision est complète : permettre à des personnes d'être fières de leur travail, adapter la production et les faire passer d'ouvriers à manufacturiers. C'est à dire des ouvriers qui sont en mesure de développer un savoir-faire qui sera valorisé. Lorsqu'on l'interroge sur le bien fondé de la démarche, Yves Laurant répond avec le sourire :

**"vu nos coûts de production par rapport aux acteurs du marché actuel, on peut faire travailler des personnes handicapées en les rémunérant très bien, et en conservant une excellente marge"**

Yves est architecte de formation. NODUS est donc un bureau d'étude qui a un agrément de cabinet d'architecture, ce qui permet de prolonger la durée des droits d'auteur. On peut se demander si les produits ne sont pas aussi sûrs que les produits classiques du marché : Yves fait entrer un associé pour que tous les produits soient certifiés Bureau Veritas et lever les doutes ! Et en cas de pépin ? Les produits sont assurés à l'international grâce aux compétences d'un troisième associé que le fondateur a fait rentrer au board.

Les produits sont également brevetés (3 brevets internationaux), ce qui a déjà convaincu plusieurs accastilleurs classiques qui sous-traitent une partie de leur produits à NODUS.
NODUS Factory semble être une succes-story en devenir, grâce aux intuitions de son fondateur mais aussi grâce aux débouchés marchés nombreux en dehors du nautisme : dans l'industrie, le bâtiment, l'aéronautique, etc. Yves Laurant veut devenir "le Intel de l'accastillage" puis viser d'autres marchés.

Sa vision et ses produits ont rapidement convaincu les investisseurs puisque l'entreprise a levé 300k€ sur la plateforme de crowdfunding PROXIMEA en moins de 24h. Au moment des débats sur le statut des entreprises, ce succès pourrait laisser présager des "IPO" d'un nouveau genre : les "*Initial People Offering*".

# Nodus Factory réinvente l'accastillage

*Manufacture bretonne fondée en 2015 par Yves Laurant, Nodus Factory réinvente l'accastillage en remplaçant le métal par le textile. Zoom sur une entreprise qui a le vent en poupe, dont le modèle économique allie innovation high-tech et responsabilité sociétale. Entretien.*

**Pouvez-vous nous présenter Nodus Factory ?**
Nodus Factory est un bureau d'études doublé d'une manufacture, qui conçoit, développe et commercialise une vaste gamme de dispositifs d'attaches et d'accroches innovants en textiles grâce à sa connaissance des fibres textiles modernes. Nous proposons trois gammes de produits, dont le processus de fabrication est certifié Véritas et ISO 9001 : accastillage, amarrage et voilerie.

**Qu'est ce qui vous a poussé à créer l'entreprise en 2015 ?**
C'est l'histoire d'une vie. En tant qu'architecte et ingénieur, j'ai beaucoup créé tout en cherchant à faire les choses un peu différemment. Cette recherche permanente de la simplification, de la simplicité et de la légèreté m'a poussé à concevoir un dispositif d'attaches qui soit simple d'utilisation pour tous, et dont la résistance ne soit pas altérée par des nœuds.

**Quels sont les avantages du textile par rapport au métal ?**
Le textile présente de nombreux avantages en termes de performance, de légèreté, de robustesse, de coût de production et de sécurité. C'est également plus écologique à produire que le métal car cela nécessite moins d'énergie.

**Vous avez décidé de produire en France. Pourquoi ?**
La notion de manufacture est très importante. La fabrication de nos produits nécessite une formation spécifique, qui implique une transmission de savoir-faire. Produire en France est une manière de protéger ce savoir-faire, qui requiert un temps d'apprentissage et d'accompagnement de proximité nécessaire pour produire de belles choses avec des matériaux performants. Cette main-d'œuvre, je suis allé la chercher dans le monde du handicap.

**Qu'est ce qui vous a motivé pour donner cette dimension sociétale à l'entreprise ?**
J'avais cela en moi, comme une évidence. Pour moi, c'était normal, ce projet correspondait à un idéal humain. Les hasards de la vie ou les problèmes génétiques font que certains sont laissés pour compte, alors que malgré leur différence et à travers leur fragilité, les personnes avec un handicap ont énormément de choses à apporter à la société en général. Au départ, je ne souhaitais pas parler de cet aspect social et solidaire qui était une démarche personnelle, mais je considère que la collaboration avec le monde du handicap doit faire de plus en plus partie de notre responsabilité d'entrepreneur.

**Comment se traduit-elle concrètement ?**
L'ADAPEI (Association départementale de parents et d'amis de personnes handicapées mentales) 44, qui est entré au capital de Nodus Factory, va réaliser la production de nos produits d'accastillage, d'amarrage et de voilerie. J'y ai rencontré des personnes qui ont beaucoup de compétences, de talent et une patience incroyable, des qualités requises dans la fabrication méticuleuse de nos produits. Les responsabiliser et leur donner les moyens de réussir via un apprentissage simple donne des résultats exceptionnels, d'autant plus qu'on perçoit une grande volonté de bien faire et une fierté de participer à la fabrication de produits innovants. On sent que les personnes s'investissent et prennent plaisir à travailler. C'est un vrai plus qui se ressent dans la qualité des produits.

François-Xavier Ricardou
Publié le 23-11-2018

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Hors-Série / Nodus, rénover l'accastillage sans tout jeter

**Réutiliser des pièces d'accastillage tout en le modernisant en utilisant du textile. : voilà ce que propose Nodus Factory quand il prend en main votre plan de pont pour lui donner un coup de jeune.**

La société Nodus Factory qui n'a que 4 ans d'existence s'est développée avec des produits construits à base de cordage. Toujours à la recherche de nouvelle solution pour rendre l'accastillage plus simple et plus sûr voilà qu'ils viennent d'instaurer un service pour vous aider à rénover votre voilier.

**Nodus Factory certifié Veritas**
Tous les produits Nodus Factory sont certifiés par le Bureau Veritas. C'est l'assurance d'une qualité reproduite dans chacun des produits, reconnue par les industriels du monde entier.

## Des pontets mixtes

Nodus Factory a réussi la prouesse de réaliser des anneaux en Dyneema de très petit diamètre (à peine 4 cm). Tous ceux qui se sont essayés au matelotage avec des tresses creuses savent la difficulté (voire l'impossibilité !) de faire de si petits anneaux...

Ces mini–loops pourront remplacer un padeye à plat pont (pontet) évitant le métal, et étant plus léger et moins agressif.

## Installez des anneaux à faible friction

Nodus Factory propose aussi des loop avec des anneaux à faible friction. Cet ensemble remplace aisément toutes les poulies sur le bateau, temporairement ou de manière définitive. Nodus lance la gamme de loop High Load. En réalisant une épissure "à 3 passages" ce fabricant arrive à baisser le diamètre du cordage utilisé sans perdre en résistance. Qui dit plus petit diamètre, dit réduction du cout de matière, donc baisse de prix...

Ce connecteur textile pour fixer un anneau peut même recevoir une gaine "zyppable" pour bloquer l'anneau.

Briag Merlet
Publié le 31-01-2019

BoatIndustry.com
Magazine des professionnels du nautisme

# Hors-Série / Loops et manilles High-Load : Nodus Factory fait rimer prix et résistance

**Moins de matière à résistance équivalente. C'est le cahier des charges des manilles et loops High-Load de Nodus Factory. Une innovation qui permet de proposer un accastillage textile polyvalent et économique aux chantiers navals.**

**4 fois plus résistant que le dyneema classique**
Trouver un procédé pour être aussi résistant qu'une manille en dyneema classique, avec moins de matière. C'est la philosophie qui a guidé la mise au point des manilles textiles et des loops High-Load de Nodus Factory.
"Cela vient d'une demande de l'industrie après le lancement de nos Snake Loops.

On a travaillé sur le matelotage, le transfilage et l'épissure auxquels on ajoute un traitement du dyneema similaire à un collage, de manière à réduire la matière utilisée.

Nous avons déposé un brevet. Avec le même diamètre, on arrive à multiplier la résistance par 4 par rapport à du dyneema classique" s'enthousiasme Yves Laurant, fondateur de Nodus Factory.
Les charges de ruptures s'étalent de 1550 daN à 6850 daN.

**Moins de matière pour une manille textile moins chère**
En utilisant moins de fibres de dyneema pour une résistance équivalente, Nodus Factory arrive ainsi à baisser le prix de son accastillage textile. "L'objectif était d'améliorer encore le ratio prix résistance. Il y a un réel intérêt économique pour les chantiers navals et les plaisanciers" explique Yves Laurant.

**La base d'un accastillage textile modulaire**
Ces loops et manilles textiles High-Load, si elles intéressent aussi la course au large, se destinent aux chantiers navals comme équipement de 1ère monte. Couplées à des accessoires simples tels que des bagues ou des joints, elles forment un système de fixation adapté en pied de mât pour des poulies ou des cadènes. Avec un nombre de référence limité, l'accastilleur peut équiper tout le pont d'un voilier grâce à des produits polyvalents, simplifiant ainsi la gestion des approvisionnements et limitant les coûts.

**Traitement et certification**
Comme la plupart des produits Nodus factory, les manilles et les loops High-Load sont testées au laboratoire de l'Université de Bretagne Sud et certifiées par le Bureau Veritas.
Un traitement anti-abrasion assure une bonne tenue du produit dans le temps face au ragage et au sable.

François-Xavier Ricardou
Publié le 19-02-2019

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Nodus, un coussin pour le confort à la barre

Pour s'asseoir confortablement partout dans le bateau, Nodus a développé un **coussin à billes** de petite taille. De forme trapézoïdale, ce coussin se fixe sur les filières grâce à des fixations textiles Nodus.

La forme est étudiée pour que les billes présentes dans le coussin calent immédiatement les fesses. Que l'on soit en position assise, à la barre d'un voilier par exemple, ou bien en position couché pour prendre le soleil à l'avant du bateau.

Les billes assurent la flottabilité au coussin. Pas de risque de le voir couler s'il s'envole par mégarde. Le tissu est lavable est résistant aux UV, mais aussi au feu ! En plus ce tissu est étanche (ce qui lui évite de se tacher).

Disponible à moins de 90€, ce coussin a été **testé en Figaro** pendant la dernière solitaire et a apporté satisfaction aux skippers qui ont posé leurs fesses dessus pendant de longues heures de barre.

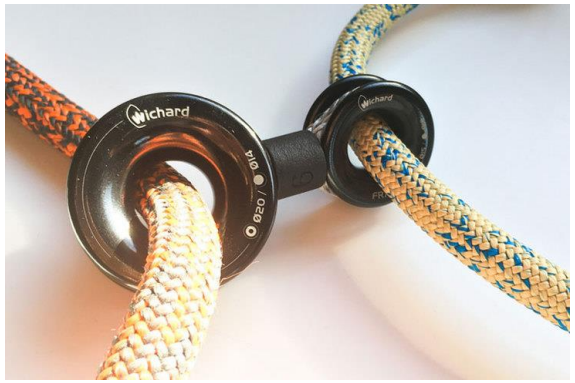
**Nodus lance un coussin d'un nouveau genre.**

**Ce modèle à bille sera rapidement adopté par tous les équipiers du bord pour le confort et le maintien qu'il procure.**

François-Xavier Ricardou
Publié le 05-03-2019

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Le matelotage textile accessible à tous avec le Plug & Sail de Nodus Factory



**La gamme Plug & Sail permet de monter en quelques minutes toutes les solutions de matelotage pour les plaisanciers qui ne veulent apprendre les techniques de gréeur.**

**Accessibles et créatives, ces Block se combinent pour assurer tout l'équipement du pont.**

Nodus Factory a développé un système d'accastillage textile. Basé à l'origine sur des manilles réglables, voilà que cette société développe de nombreuses déclinaisons de leur matériel.

Désormais capable de maitriser la construction de ces loop textile (tant en résistance qu'en maitrise de la construction et surtout de la longueur des boucles), Nodus lance pour son **nouveau catalogue 2019 la gamme Plug & Sail.**

Alors que les premiers accessoires devaient passer par les mains expertes d'un gréeur ou d'un plaisancier averti, la gamme **Plug & Sa**il veut s'affranchir de cette expertise et proposer à tous les plaisanciers un système d'accroche universel, simple, utile, rapide, léger et sécurisant.

Cette gamme commence par un système de poulie basé sur les anneaux à friction. Cette gamme Block offre une créativité quasi sans limites.

Avec une boucle (loop) une manille textile et des bagues on peut s'offrir toutes les solutions de fixation possibles pour accastiller son plan de pont.

Comme tous les produits Nodus Factory, les manilles et les loops High-Load sont testées au laboratoire de l'Université de Bretagne Sud et sont certifiées par le Bureau Veritas. Résistance assurée !

Pour l'instant la gamme se décline en 3 modèles, mais sera étoffée par la suite

Block Loop

Block Shackle

Block Friction Ring

© nodusfactory™

François-Xavier Ricardou
Publié le 15-03-2019

Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

# Nodus Factory, le spécialiste de l'accastillage textile sort une nouvelle gamme intitulée Plug&Sail.

Elle se destine avant tout aux plaisanciers qui ne veulent pas ou ne savent pas faire du matelotage.

Pour le lancement de cette nouvelle gamme Plug&Sail, Nodus s'est concentré sur les poulies que l'on peut trouver au pied de mât. Nous avons en main les 2 premiers modèles Plug&Sail , il s'agit du Block-Loop et du Block Shackle.

Toute la gamme est construite avec un loop, un anneau en Dyneema SK78 ou bien une manille High-Load. Un anneau à friction de marque Wichard, et une bague de blocage Block (une invention Nodus).
Avec toutes ces "pièces" et aidés d'une simple garcette (livrée avec le kit), comme un puzzle,  nous allons pouvoir réaliser des montages qui pourront être facilement utiliser pour équiper le plan de pont des voiliers.

Largement plus léger qu'une poulie, beaucoup plus solide, et surtout rapidement installée, cette gamme Plug&Sail donne accès à l'accastillage textile sans passer par le matelotage.

## Plug&Sail, le matelotage textile facile par Nodus Factory

© nodusfactory™

Maureen LE MAO

# Nautisme Nodus Factory cherche des partenaires industriels

Spécialisée dans l'accastillage, la PME de Sarzeau a mis au point un dispositif **d'attaches textiles souples permettant de remplacer les manilles et mousquetons en acier.**

Au delà du nautisme, Nodus Factory veut aujourd'hui accélérer sur d'autres marchés. « Nous avons besoin de moyens supplémentaires, autres que ceux apportés par la levée de fonds réalisée en 2018. Et l'on cherche aujourd'hui à s'adosser à un partenaire industriel, plus pour les compétences que pour l'apport financier que cela induit », contextualise Yves Laurant, l'un des co-fondateurs de **Nodus Factory.**

Mentionnant des discussions déjà engagées, le dirigeant entend clore cette opération avant l'été. Courant 2018, Nodus Factory avait levé 300 k€ sur Proximea. « L'opération nous a permis de confirmer notre ancrage sur le marché du nautisme où le démarrage commercial est concret. Sur six mois d'activités commerciales actives, nous réalisons environ un chiffre d'affaires de 200 k€. »

Nodus commercialise ses produits en direct et via des revendeurs spécialisés en France et en Europe, notamment le réseau Accastillage diffusion.

## LES MARCHÉS

Parallèlement au nautisme, Nodus Factory a adapté sa technologie aux besoins de trois autres marchés : les salles d'escalades et de spectacles, l'industrie du levage et de la sécurité et le secteur ostréicole. A un ostréiculteur de la Baie du Mont-Saint-Michel, la PME a ainsi fourni 20 000 attaches permettant de fixer des 100 lignes ostréicoles et leurs paniers. « Nous avons répondu à des demandes entrantes. Sur ce marché, nous sommes aussi en contact avec des clients en Australie, en Nouvelle Zélande et au Japon, des marchés à fort potentiel. »

## DES RECRUTEMENTS

« Conçus dans une fibre synthétique souple, nos attaches sont plus légères, plus résistantes, plus économiques et moins énergivore à produire que les produits en acier classique », indique Yves Laurant. Nodus Factory, qui mobilise 40 % de son chiffre d'affaires en R&D, gère la conception et la commercialisation des produits.

La PME qui compte l'Adapei 44 à son tour de table, a confié la fabrication à l'entreprise adaptée Saprema près de Nantes.

A Sarzeau, Nodus Factory emploie 9 salariés. Trois recrutements sont prévus. Pour accompagner son développement, la PME a également mis en place un comité stratégique depuis l'automne 2018.

**« Simples, ultra légers et résistants, les accastillages textiles de Nodus Factory cochaient toutes les cases pour faire partie de l'équipement du Lili**. »

## Lili 6.10 : le montage de l'accastillage

« Extrait de l'article »

Le constructeur touche au but ! Mais pas d'impatience, c'est au contraire le moment de soigner l'accastillage de pont et le matelotage. Parce que la sécurité, la facilité de manoeuvre et les performances en dépendent.

**Des manoeuvres fluides, des performances à la hauteur des attentes du constructeur comme de l'architecte (ici sous le vent) : contrat rempli !**
A L'IMAGE DU LILI dans son ensemble, le plan de pont est simplissime, qui ne compte en tout et pour tout que deux poulies, deux renvois, cinq taquets, deux pontets textiles et une poignée d'anneaux de friction, le tout associé à des cordages en Dyneema. Les manoeuvres sont légères et efficaces, mais il faudra porter des gants à chaque utilisation, les petits diamètres étant redoutables pour les mains...

**Simples, ultra légers et résistants, les accastillages textiles de Nodus Factory cochaient toutes les cases pour faire partie de l'équipement du Lili**.
Les manilles **Textile T** sont de série, contrairement aux boucles de fixation des livardes (en haut à droite), aux palans d'étarquage des points d'écoute (en bas au centre) et à la drisse de voile d'étai (en bas à gauche) qui ont été **réalisés sur mesure**. L'ensemble, qui associe des cordages Dyneema, des connecteurs spéciaux T-Close et des anneaux de friction, ne pèse que quelques centaines de grammes, avec une charge de travail généreusement dimensionnée.

Des manoeuvres fluides, des performances à la hauteur des attentes du constructeur comme de l'architecte (ici sous le vent) : contrat rempli !

**Simples, ultra légers et résistants**

# Du textile à gogo !

Moins cher, plus léger... L'accastillage textile présente de nombreux avantages. Mais est-ce pour autant une bonne alternative au métal ? C'est ce que nous avons voulu savoir en testant les produits de Nodus Factory, spécialiste du textile. Retrouver nos tests dans le n°568 de Voiles et Voiliers.

360
N°7 AVRIL. MAI.JUIN 2019
360 LE MAGAZINE DE VOTRE AGGLOMÉRATION



ILS FONT LE TERRITOIRE

# Nodus Factory : le nœud marin high tech

**Inventeur d'un accastillage textile ultrarésistant**, Nodus Factory séduit le monde de la voile depuis son siège à Sarzeau. L'entreprise accompagne sa démarche d'une innovation sociétale responsable, ….

Quels sont les produits proposés par Nodus Factory ? Yves Laurant, créateur de l'entreprise, a imaginé un accastillage en textile, plutôt qu'en métal. Associant des cordages travaillés en épissure et transfilage à des « connecteurs », nos produits sont très **faciles à utiliser** pour attacher, lier, hisser tout équipement de voiliers de plaisance ou de compétition. Les connecteurs ont été créés par notre bureau d'études et un **brevet** a même été déposé.

Quels sont les **avantages** de ces produits ? Les nœuds marins font partie de la vie des navigateurs, mais ils sont souvent compliqués. Avec les produits Nodus Factory, plus besoin de faire de nœuds : ils peuvent **remplacer les mousquetons, manilles, sangles, longes** avec une utilisation plus simple, un poids plus léger et une résistance dix fois supérieure. Nos solutions de cordage permettent un gain de temps précieux, et moins de pénibilité pour ceux qui les utilisent au quotidien.

Justement, quels sont **les métiers qui utilisent** ou sont susceptibles d'utiliser vos solutions ? Nous nous développons beaucoup sur le **nautisme**, c'est notre cœur de secteur par essence. **Mais on veut aller plus loin : l'industrie, la logistique, le transport, l'événementiel**. Partout où il y a des accroches. **Par exemple, on développe en ce moment un mousqueton spécifique avec un ostréiculteur pour accrocher les poches d'huîtres en mer**. On est aussi en contact avec un constructeur de voilier pour passer en première vente.

Vous avez aussi **innové dans le fonctionnement de la production**… La centaine de produits de notre catalogue est fabriquée en collaboration avec la Saprena : une entreprise adaptée qui fait travailler des personnes en situation de handicap. Elle dépend de l'association Adapei des Pays de la Loire qui est l'un de nos partenaires.

Même s'ils répondent à un cahier des charges industriel, nos produits sont fabriqués manuellement, car ils demandent une précision et une minutie rigoureuse. Une exigence qui correspond bien à ce public en situation de handicap, leur offrant réassurance et autonomie. C'était important pour nous.

Pourquoi avoir choisi de s'implanter sur le territoire ? Yves Laurant, originaire de Sarzeau, a naturellement souhaité créer et développer son entreprise sur un territoire favorable à son secteur d'activité et à ses idées. Il a été accompagné par VIPE et les collectivités. Il y a aussi tout un écosystème du nautisme dans la zone d'activités de Kerollaire dans laquelle nous sommes installés et avec lequel on collabore. Et entre le Crouesty et Saint-Gildasde-Rhuys, nous sommes au cœur de notre activité.

© nodusfactory™